

Meeting, anniversaire d'unité, d'un appareil, exercice d'envergure, ..., nombreuses sont les occasions de réunir sur une base aérienne ou un aérodrome les membres de la presse aéronautique, auxquels s'ajoutent régulièrement des photographes plus ou moins spotters, soucieux de bénéficier de conditions de prises de vues idéales, sans barrières ni public autour des avions.

Nombreux sont ainsi ceux qui accumulent de la sorte des centaines, des milliers de photos qui vont gonfler des stocks qui ne sortiront pas de leur armoire... Fièvre de collectionneur, ivresse de posséder la perle rare que personne d'autre ne détiendra, fruit parfois aussi de quelque facilité d'accès privé au bon endroit, au bon moment.

Que deviennent toutes ces photos jamais publiées ? A quoi, à qui servent-elles ?

En ce qui nous concerne, nous avons pris le parti de les montrer, ces photos. Même si elles ne sont pas forcément extraordinaires, même si elles peuvent rester banales aux yeux de certains.

Nous avons fait le choix de renvoyer ainsi l'ascenseur à ceux qui ont bien voulu nous accorder les facilités dont

nous avons pu bénéficier pour pouvoir les prendre : une façon de les remercier de nous avoir accordé un temps qui était forcément pris sur celui de leur travail.

POINT FIXE Magazine se veut un modeste miroir du monde de l'aviation, de tout ce qui porte cocardes. Il est ouvert à tous ceux qui souhaitent comme nous que leurs 'trésors' ne restent pas enfouis au fond de boîtes, et sont prêts à les faire partager au plus grand nombre, sans autre prétention.

C'est pourquoi aussi nous avons décidé de privilégier au maximum l'image par rapport au texte, en ne lui laissant que la place nécessaire pour situer les choses. Les événements relatés n'ont pas tous une portée nationale ou internationale ; ils se limitent bien souvent à un retentissement très localisé, voire confidentiel. Peu nous importe : ce qui compte, ce sont ces machines qui volent, et ceux qui les font voler.

Nous espérons simplement que le lecteur trouvera autant de plaisir à feuilleter ces pages que nous en avons pris à les réaliser.

L'équipe de rédaction



## *Et si on faisait les présentations...*

*L'équipe de rédaction aimerait vous présenter un petit personnage qui, nous l'espérons, nous suivra au fil des différentes parutions de POINT FIXE Magazine : il s'appelle 'ZOOMY'. Vous le connaissez sans doute pour l'avoir souvent croisé, appareil photo en bataille, toujours près d'une machine volante portant cocarde ; peut-être même vous est-il très proche...*

*Ce sont encore ses goûts qui le définissent le mieux : il a en particulier une aversion certaine à l'encontre du soleil : d'abord, parce qu'il est toujours mal placé (trop haut ou trop bas, trop devant ou trop derrière), et que, le plus souvent, il trouve le moyen de s'absenter au moment le plus inopportun. Il n'aime pas non plus les nuages, surtout quand ils sont devant le soleil ; et puis, pêle-mêle et sans vouloir y chercher d'explication rationnelle : les barrières, les échelles, les caches, les renifleurs de numéros venus de ces lointaines contrées septentrionales, les*

*interdictions de photographier, les gens qui prennent un malin plaisir à se faire photographier devant le seul et unique appareil intéressant au moment où LE nuage va arriver, etc... En revanche, il éprouve une forme de jouissance à être seul sur un parking rempli d'avions, car il adore avoir l'exclusivité de LA photo qu'il sera le seul à avoir pu faire.*

*Nous serons sans doute amenés à tempérer quelque peu ses ardeurs au fil de ses interventions dans nos pages : il a en effet tendance à vouloir monopoliser tout ce qui peut concerner sa passion, et à dicter son point de vue partout. Nous lui autoriserons donc avec parcimonie quelques avis, ici ou là, avis qui – bien entendu ! – n'engageront que lui!*



## Sommaire :

- |   |  |
|---|--|
| page 4 : <i>Primus primorum</i> : le 1 <sup>er</sup> RHC en pleine mutation         | page 44 : Témoignage : MIRAGE 2000D dans le ciel afghan  |
| page 6 : Les escadrilles du 1 <sup>er</sup> RHC                                     | page 46 : Les derniers félins de Saint-Dizier  |
| page 14 : Coup de zoom : le COUGAR HORIZON  | page 52 : Focus : prise de commandement à Phalsbourg   |
| page 16 : Témoignage : <i>Strong Resolve 2002</i>                                   | page 54 : L'album de Bernard : 1952, 1962, 1972  |
| page 17 : 15 ans de MIRAGE 2000N au 1/4 <i>Dauphiné</i>                             | page 63 : Souvenir : haie d'honneur de la reco européenne pour le 3/33 <i>Moselle</i>                                  |
| page 20 : Sécurité Civile : les TRACKER FIRECAT ont vingt ans                       | page 72 : Rotors à Bron : <i>SAR Hirondelle 2002</i>   |
| page 23 : <i>TLP</i> à la française : stage « Chef de mission » à Saint-Dizier      | page 74 : Tornade sur l'Eifel : <i>Fototag Büchel 2002</i>   |
| page 26 : Focus : prises de commandement à Luxeuil                                  | page 76 : La base aéronavale de Nîmes-Garons   |
| page 28 : <i>Normandie-Niémén</i> : 60 bougies                                      | page 80 : Exercice <i>Cooperative Key</i> en pays bragard  |
| page 30 : Il y a dix ans : première participation des MIRAGE 2000 à <i>Red Flag</i> | page 92 : Escales : à Strasbourg, Nancy, Colmar, ...   |
| page 32 : L'album de Jean-Louis : quand le <i>Mistral</i> souffle au Brésil         | page 95 : Une saison de meetings vue par Zoomy   |
| page 38 : Le chant du cygne du Jagdbombergeschwader 34 <i>Allgäu</i> de Memmingen   | page 104 : D'eau, d'air et de feu : avec les pompiers volants de la Sécurité Civile... et ceux des forges d'Héphaïstos |
| page 41 : Le <i>Cambrésis</i> fête son demi-siècle d'existence                      | page 110 : Il y a dix ans : le dernier envol de la chouette  |
| page 42 : Le CITac 00.339 à l'heure de l'ALPHA JET                                  | page 112 : Il y a dix ans : quand la BA132 ouvrait ses portes ...  |
| page 43 : MIRAGE 2000D 2002   | page 114 : Echange : des Marocains à Colmar  |